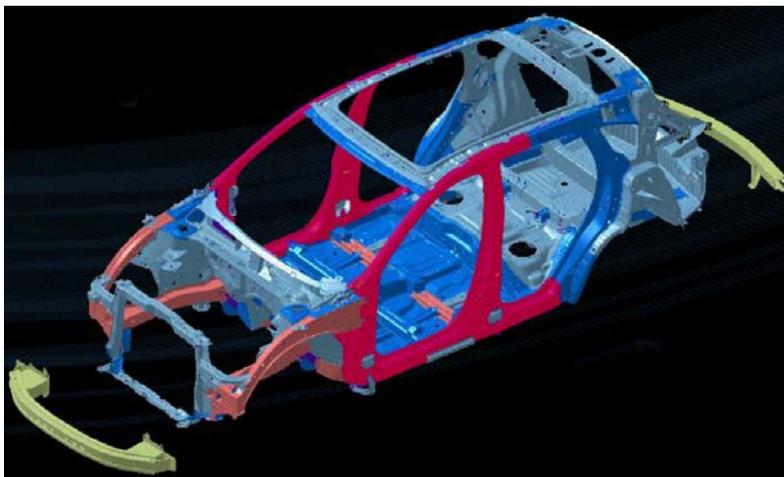


MODEL/YEAR MODÈLE/ANNÉE	DATE OF ISSUE DATE DE PUBLICATION	LETTER NUMBER NUMÉRO DE LA LETTRE
RDX 2019	22 JANV. 2019	J-1-19

RDX 2019 : INFORMATION POUR RÉPARATION DE CARROSSERIE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Cette publication contient un sommaire des nouvelles technologies de la carrosserie et du véhicule qui peuvent avoir une incidence sur les réparations après collision et autres réparations de carrosserie. Consultez toujours l'information de service électronique appropriée et le manuel de réparation de carrosserie pour les renseignements de réparation détaillés.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE



La carrosserie du modèle 2019 présente les caractéristiques suivantes :

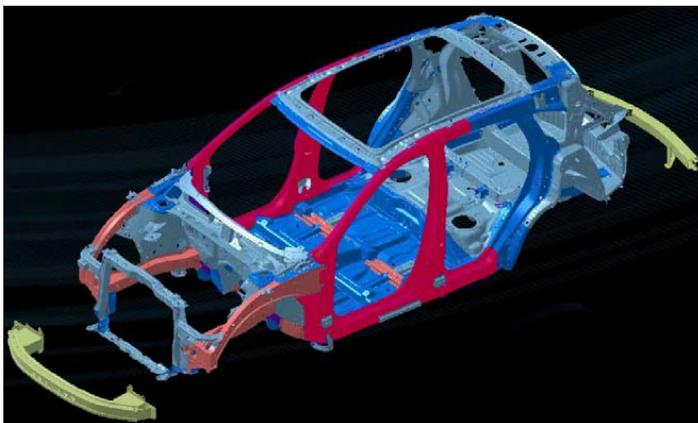
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}), pour protéger en cas de collision
- Construction de carrosserie utilisant de l'acier à haute résistance à 56 % et de l'acier à ultra-haute résistance à 26 %
- Panneau de capot (non illustré dans l'image) et poutres de pare-chocs avant et arrière en aluminium pour une réduction de poids et une économie de carburant améliorées
- Segments raidisseurs intérieurs et extérieurs de portières

Technologie de la carrosserie du nouveau modèle

CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE ET TENEUR EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE - MODÈLE 2019

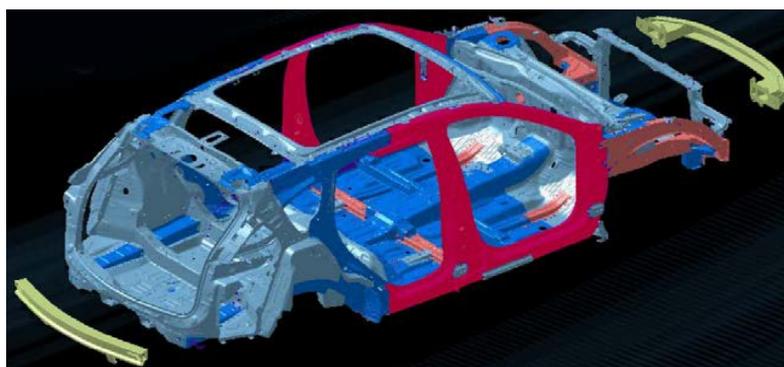
- Les pièces en acier sont codées par couleur en fonction de leur résistance à la traction en mégapascals (MPa).
- On entend par acier à haute résistance tout acier ayant une résistance à la traction de 340 MPa ou plus.
- On entend par acier à ultra-haute résistance (UHSS) tout acier ayant une résistance à la traction de 980 MPa ou plus.
- Les procédures de réparation et de soudage des pièces en acier varient en fonction de la résistance à la traction des pièces concernées.

Construction de la carrosserie du modèle 2019



Informations importantes

Ces illustrations sont fournies à titre de référence seulement. Certaines pièces de carrosserie sont faites de multiples couches d'acier ayant différentes résistances à la traction. Consultez toujours la section du manuel de réparation de carrosserie portant sur la construction de la carrosserie afin d'obtenir des renseignements précis sur la résistance à la traction de l'acier.



Aluminium

270 MPa

590 MPa

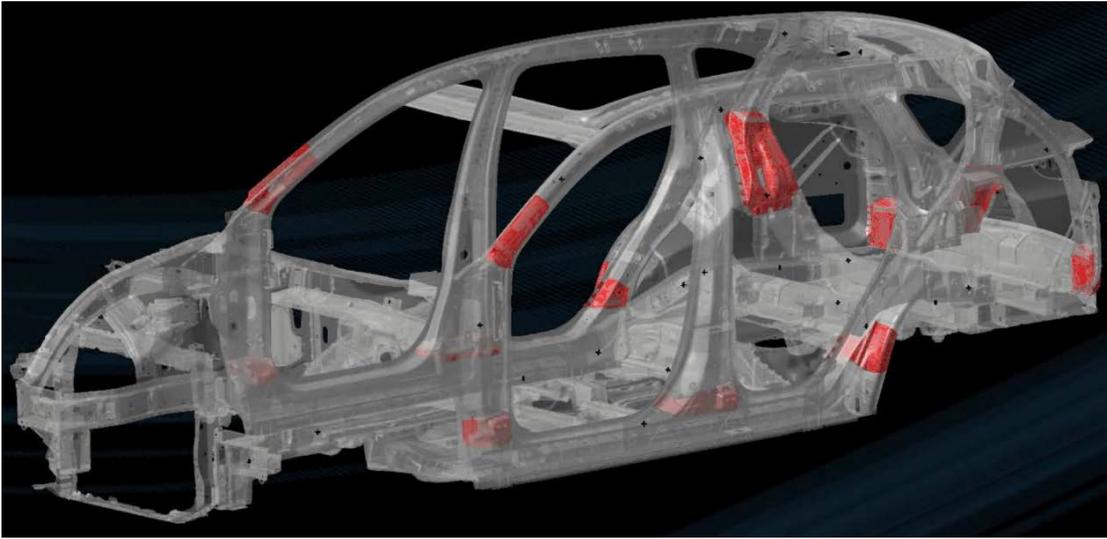
980 MPa

1 500 MPa

Légende de la résistance à la traction de l'acier

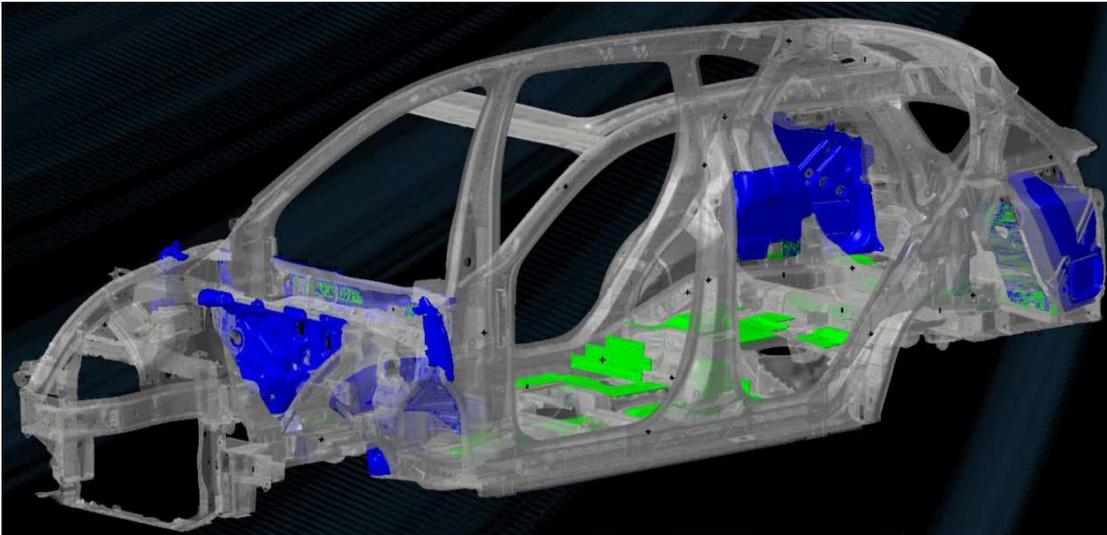
Application de mousse anti-acoustique

Réduit les bruits du vent et de la route



Application de matériau isolant et insonorisant

Réduit les bruits du vent et de la route

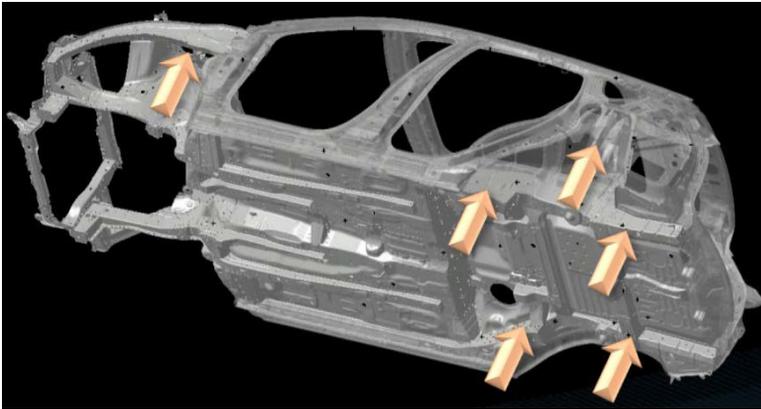


Mousse anti-acoustique

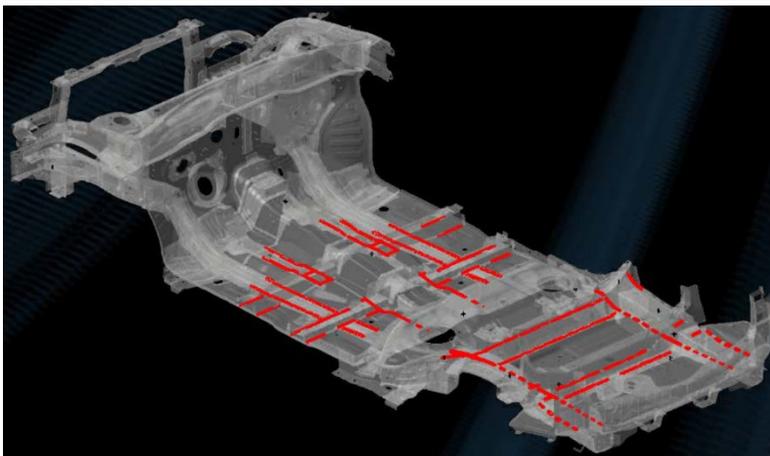
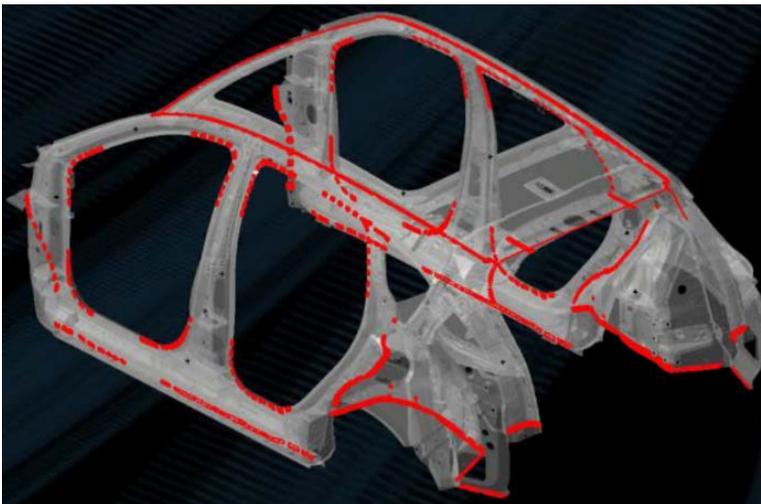
Isolation

Matériau insonorisant

Rigidité accrue des points d'attache



Emplacements d'adhésifs haute performance



Hayon

Le RDX 2019 est doté d'un hayon en résine, une première pour Acura.

L'installation d'une lunette arrière sur une ouverture de lunette arrière peinte réduira l'adhérence de l'adhésif pour glace lors de températures plus élevées.

De plus, le panneau de garniture intérieure du hayon est moulé avec l'ensemble de hayon. Il faut prendre des précautions supplémentaires pour garder ces composants à l'abri de la peinture et des dommages.

Si vous remplacez un hayon, peignez celui-ci d'une couleur assortie à la carrosserie avant de faire l'installation. Les surfaces du hayon sans une couche de fond appliquée par le fournisseur doivent être masquées pour s'assurer que de la peinture n'y soit pas appliquée. Les surfaces qui doivent être masquées comprennent l'ouverture de lunette arrière, le cadre du hayon, la caméra de recul, le commutateur d'ouverture du hayon, les endroits de la lampe de plaque d'immatriculation, les orifices de l'aileron, les orifices des lampes de couvercle arrière et les orifices de la plaque d'immatriculation.

