



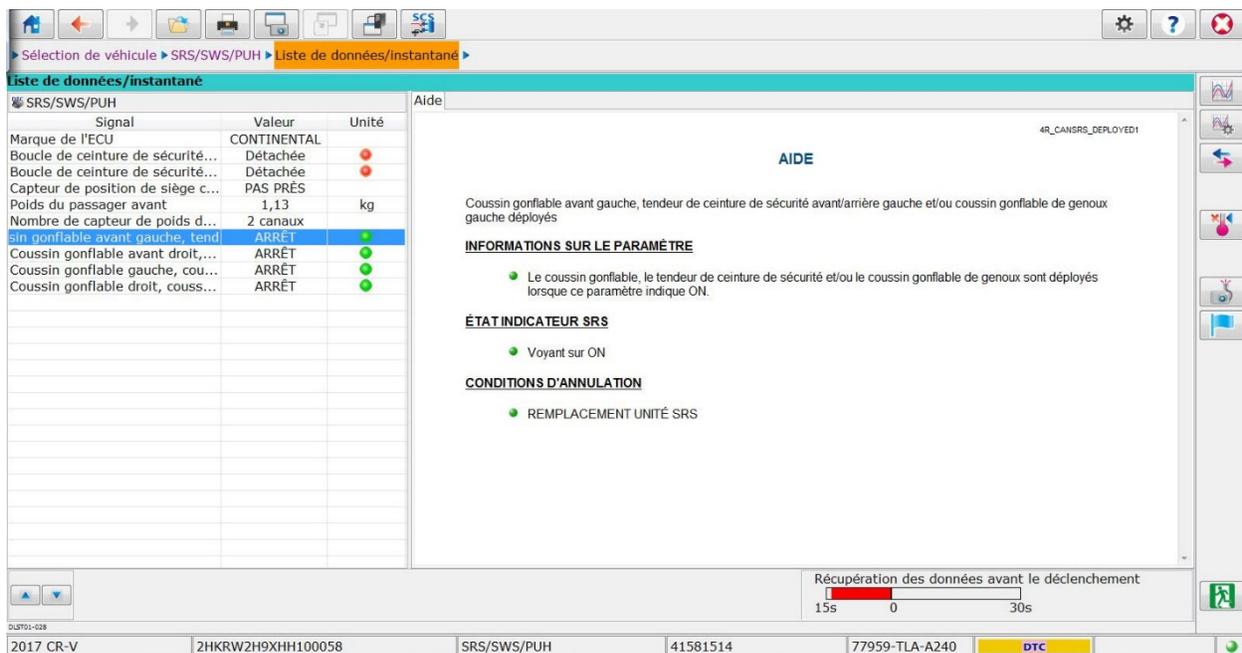
Témoin SRS allumé sans code d'anomalie ou avec codes d'anomalie de circuits ouverts?

Vérifiez l'historique de déploiement dans le système HDS/i-HDS

Concerne actuellement : Tous les modèles utilisant la norme SRS SAE

En 2014, nous amorçons le passage du SRS de la norme Honda à la norme SAE. Sous la norme Honda, s'il y a déploiement d'un coussin gonflable ou activation du tendeur d'une ceinture de sécurité, des codes d'anomalie SRS sont générés commençant par la lettre **E** ou **F**.

Sous la norme SAE, s'il y a déploiement d'un coussin gonflable ou activation du tendeur d'une ceinture de sécurité, **aucun** code d'anomalie n'est généré. Vous voyez plutôt la **liste de données SRS** (SRS Data List) dans le système HDS/i-HDS qui indique l'historique de déploiement comme illustré ci-dessous.



The screenshot shows the HDS/i-HDS software interface. On the left, there is a table titled "Liste de données/instantané" with columns for Signal, Valeur, and Unité. The table lists various SRS components and their status. The row "sin gonflable avant gauche, tend" is highlighted in blue and shows a value of "ARRÊT" with a green indicator. Other rows show "Détachée", "Détachée", "PAS PRÉS", "1,13", "2 canaux", "ARRÊT", "ARRÊT", and "ARRÊT".

Signal	Valeur	Unité
Marque de l'ECU	CONTINENTAL	
Boucle de ceinture de sécurité...	Détachée	
Boucle de ceinture de sécurité...	Détachée	
Capteur de position de siège c...	PAS PRÉS	
Poids du passager avant	1,13	kg
Nombre de capteur de poids d...	2 canaux	
sin gonflable avant gauche, tend	ARRÊT	
Coussin gonflable avant droit,...	ARRÊT	
Coussin gonflable gauche, cou...	ARRÊT	
Coussin gonflable droit, couss...	ARRÊT	

On the right, there is a help window titled "AIDE" for the parameter "4R_CANBRS_DEPLOYED1". The text in the help window states: "Coussin gonflable avant gauche, tendeur de ceinture de sécurité avant/arrière gauche et/ou coussin gonflable de genoux gauche déployés". Below this, there are sections for "INFORMATIONS SUR LE PARAMÈTRE", "ÉTAT INDICATEUR SRS", and "CONDITIONS D'ANNULATION", each with a green indicator and text describing the status.

At the bottom of the interface, there is a progress bar for "Récupération des données avant le déclenchement" with a scale from 15s to 30s. The status bar at the very bottom shows vehicle information: "2017 CR-V", "2HKRW2H9XHH100058", "SRS/SWS/PUH", "41581514", "77959-TLA-A240", and "DTC".

Si un des signaux, avec la mention **Déployé** (deployed) dans sa description, indique **ON** et est accompagné d'un témoin **rouge**, cela signifie qu'il y a eu déploiement d'un coussin gonflable et/ou activation du tendeur d'une ceinture de sécurité.

La norme SAE s'applique à ces modèles :

Modèle	Année	Modèle	Année
ILX	2016 et plus récentes	RLX	2014 et plus récentes
MDX	2014 et plus récentes	RLX Hybrid	2014, 2016 et plus récentes
NSX	2017 et plus récentes	TLX	2015 et plus récentes
RDX	2016 et plus récentes		

Donc, si un des véhicules indiqués ci-dessus est retourné de l'atelier de réparation de carrosserie avec le témoin SRS allumé sans code d'anomalie, ou avec un ou plusieurs codes d'anomalie de circuits ouverts, vérifiez l'historique de déploiement dans la **liste de données SRS**. Si un des signaux, avec la mention **Déployé** dans sa description, indique **ON** et est accompagné d'un témoin **rouge**, consultez l'information de service **Remplacement/inspection des composants SRS suite au déploiement** et assurez-vous que toutes les pièces requises ont été remplacées.