



# HONDA

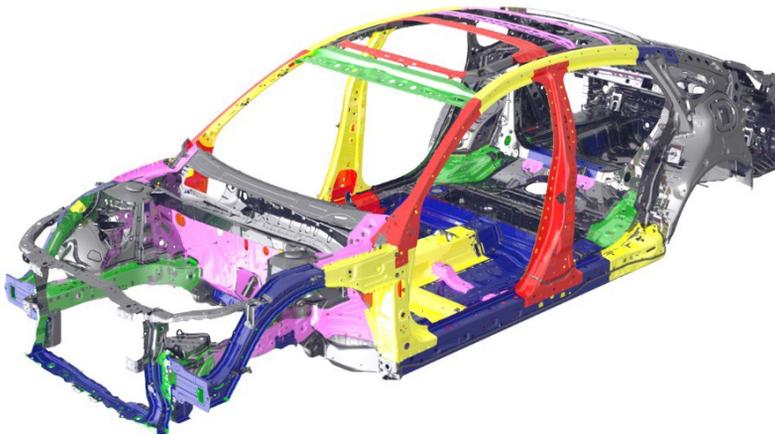
## Nouvelles sur la réparation des carrosseries

MODEL/YEAR MODÈLE /ANNÉE	DATE OF ISSUE DATE EN VIGUEUR	BULLETIN NUMBER NUMÉRO DU BULLETIN
<b>ACCORD HYBRIDE 2018</b>	<b>27 AVRIL 2018</b>	<b>J-5-18</b>

## ACCORD HYBRIDE 2018 : Information pour la réparation de la carrosserie du nouveau modèle

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ** : Cette publication contient un sommaire des nouvelles technologies de la carrosserie et du véhicule qui peuvent avoir une incidence sur les réparations après collision et autres réparations de carrosserie. Consultez toujours le manuel d'information d'entretien et le manuel de réparation de la carrosserie pour obtenir tous les renseignements concernant la réparation ainsi que les précautions à prendre par rapport aux systèmes SRS, aux systèmes d'assistance au conducteur, aux réparations des soudures et aux réparations électriques. **Vous pouvez acheter un abonnement à l'adresse : [techinfo.honda.com](http://techinfo.honda.com)**

### APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE



La carrosserie des modèles 2018 présente les caractéristiques suivantes :

- Structure de carrosserie à compatibilité avancée (Advanced Compatibility Engineering<sup>MC</sup> ou ACE<sup>MC</sup>) de nouvelle génération
- Utilisation importante de l'acier présentant une résistance élevée à la traction (64,4 %), dont 36,5 % pour l'acier de 780, 980 et 1 500 MPa.
- Toit fixé selon une méthode de brasage au laser le long des deux ouvertures.
- Utilisation élargie d'un adhésif résistant aux chocs pendant tout le processus de construction.

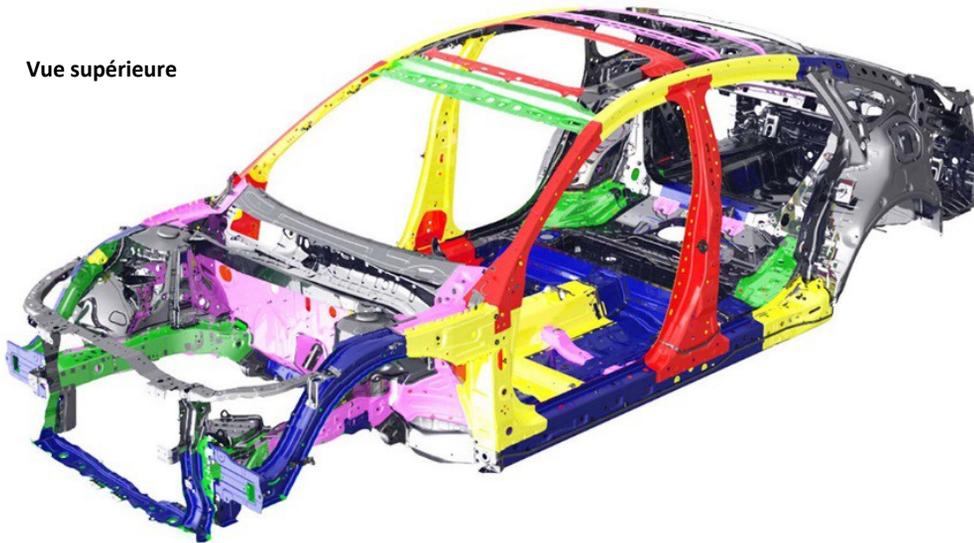
# TECHNOLOGIE DE LA CARROSSERIE DU NOUVEAU MODÈLE

## CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE ET TENEUR EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE

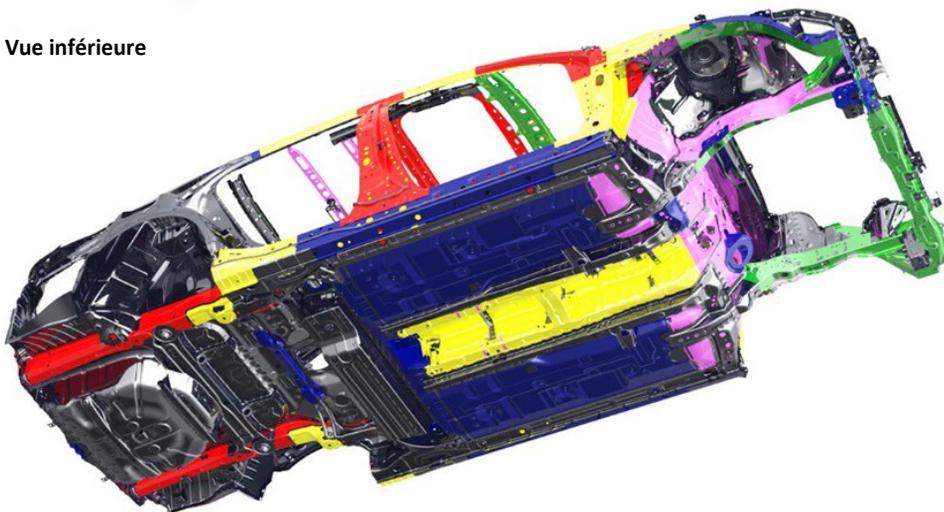
- Les pièces en acier sont codées par couleur en fonction de leur résistance à la traction en mégapascals (MPa).
- On entend par acier à haute résistance tout acier ayant une résistance à la traction de 340 MPa ou plus.
- Les procédures de réparation et de soudage des pièces en acier varient en fonction de la résistance à la traction des pièces concernées.

**REMARQUE :** Ces illustrations sont fournies à titre de référence seulement. Certaines pièces de carrosserie, comme les montants avant, sont faites de multiples couches d'acier ayant différents niveaux de résistance à la traction. Consultez toujours la section du manuel de réparation de la carrosserie portant sur la construction de la carrosserie pour obtenir des renseignements précis sur la résistance à la traction de l'acier.

Vue supérieure

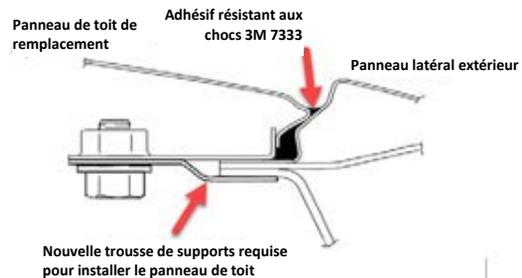
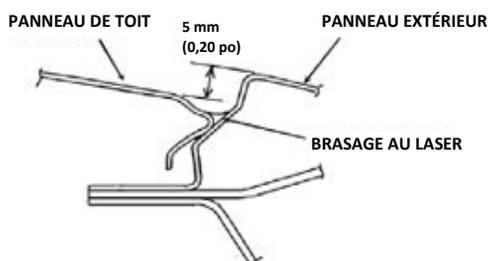
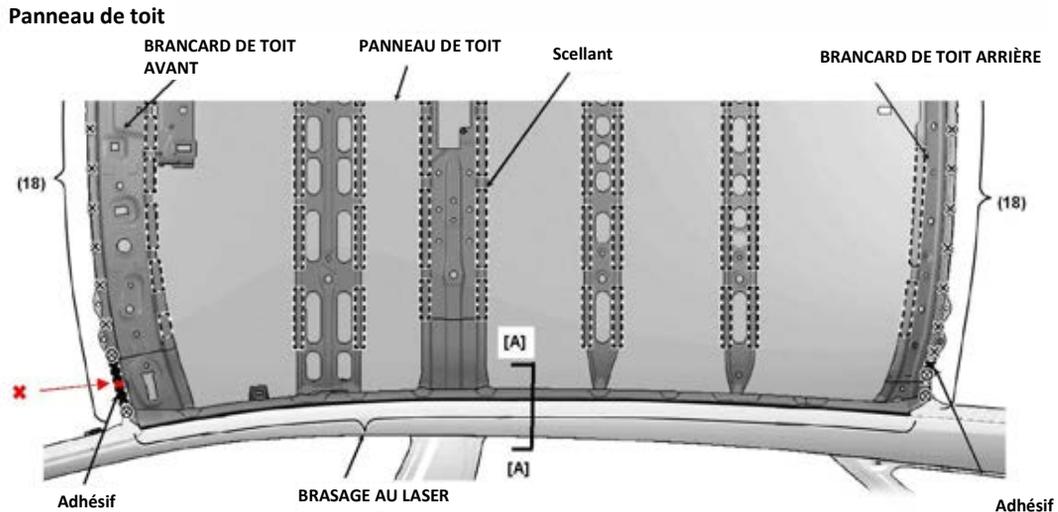


Vue inférieure



## FIXATION DU PANNEAU DE TOIT

Le toit de l'Accord hybride 2018 est fixé par liaison soudée dans les coins et par brasage au laser le long des ouvertures des deux côtés. Leur remplacement exigera la liaison par adhésif, la liaison par soudage et l'achat de joints de caoutchouc et d'une trousse de supports à souder dans les ouvertures de manière à ce que le nouveau panneau de toit puisse être boulonné aux supports.



## PIÈCES EN ALUMINIUM ET RÉPARABILITÉ

Le capot de l'Accord hybride 2018 est fabriqué en alliage d'aluminium.

### Problèmes de réparabilité :

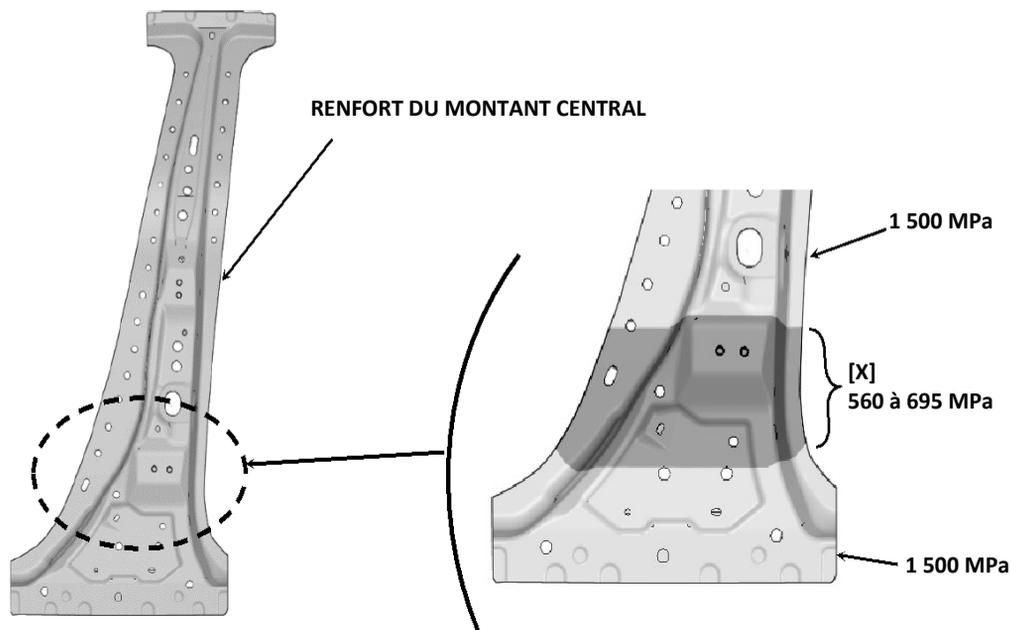
- Les dommages mineurs au capot en aluminium peuvent être réparés par les ateliers de carrosserie disposant d'installations de réparation et d'outils spécifiques à l'aluminium.
- Afin de prévenir la corrosion galvanique, certaines fixations destinées aux pièces en aluminium sont considérées comme des pièces à usage unique et doivent être remplacées si elles sont retirées, comme spécifié dans le manuel d'entretien ou le manuel de réparation de la carrosserie électroniques.



## Renfort de seuil de portière et renfort du montant central

### REMARQUE :

Le renfort du montant central est fabriqué à partir d'acier à ultra haute résistance (UHSS) (1 500 MPa). Par contre, la pièce dans la zone indiquée par un [X] dans l'illustration est fabriquée à partir d'acier à haute résistance (autre que 1 500 MPa). Il est donc possible d'effectuer un sectionnement dans la zone indiquée par un [X]. Ne sectionnez pas ailleurs que dans la zone indiquée par un [X].



## AUTRES RENSEIGNEMENTS COMMUNS SUR LA RÉPARATION DE CARROSSERIE POUR L'ACCORD 2018

L'information suivante est commune à la version non hybride de l'information se trouvant dans le bulletin HSL-J-6-17 pour l'Accord 2018 : Information pour la réparation de la carrosserie du nouveau modèle.

- Précautions pour le remorquage et le levage
- Information de réparation de carrosserie
- Précautions et information relatives au soudage
- Composants et réparations du système de coussins gonflables
- Information sur les réparations électriques