



# HONDA

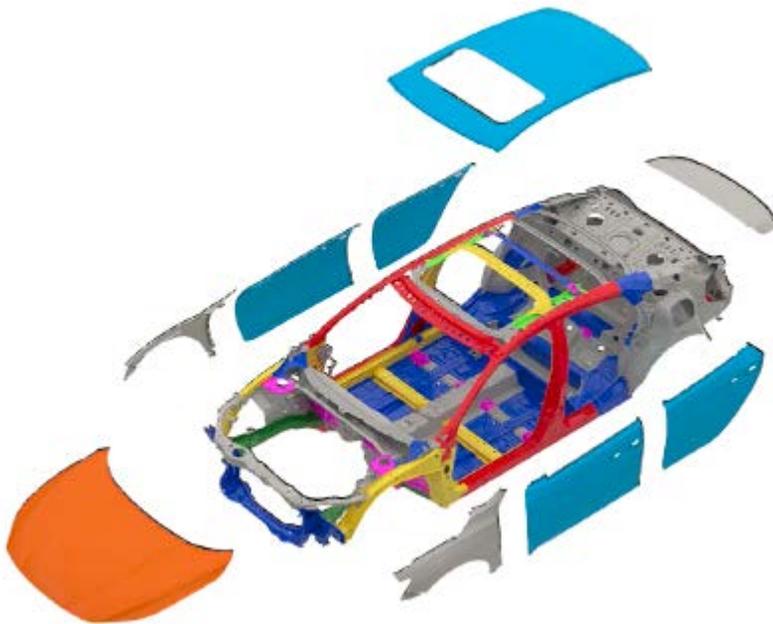
## Nouvelles sur la réparation des carrosseries

MODEL/YEAR MODÈLE/ANNÉE	DATE OF ISSUE DATE DE PUBLICATION	BULLETIN NUMBER NUMÉRO DU BULLETIN
<i>Insight 2019</i>	<i>24 juillet 2018</i>	<i>J-6-18</i>

### Insight 2019 : Information concernant la réparation de la carrosserie du nouveau modèle

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ** : Cette publication contient un sommaire des nouvelles technologies de la carrosserie et du véhicule qui peuvent avoir une incidence sur les réparations après collision et autres réparations de carrosserie. Consultez toujours le manuel d'information de service et le manuel de réparation de carrosserie pour obtenir tous les renseignements concernant la réparation ainsi que les précautions à prendre relativement aux systèmes SRS, aux systèmes d'aide à la conduite, aux réparations des soudures et aux réparations électriques. **Vous pouvez acheter un abonnement à l'adresse : [techinfo.honda.com](http://techinfo.honda.com)**

#### APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE



La carrosserie des modèles 2019 présente les caractéristiques suivantes :

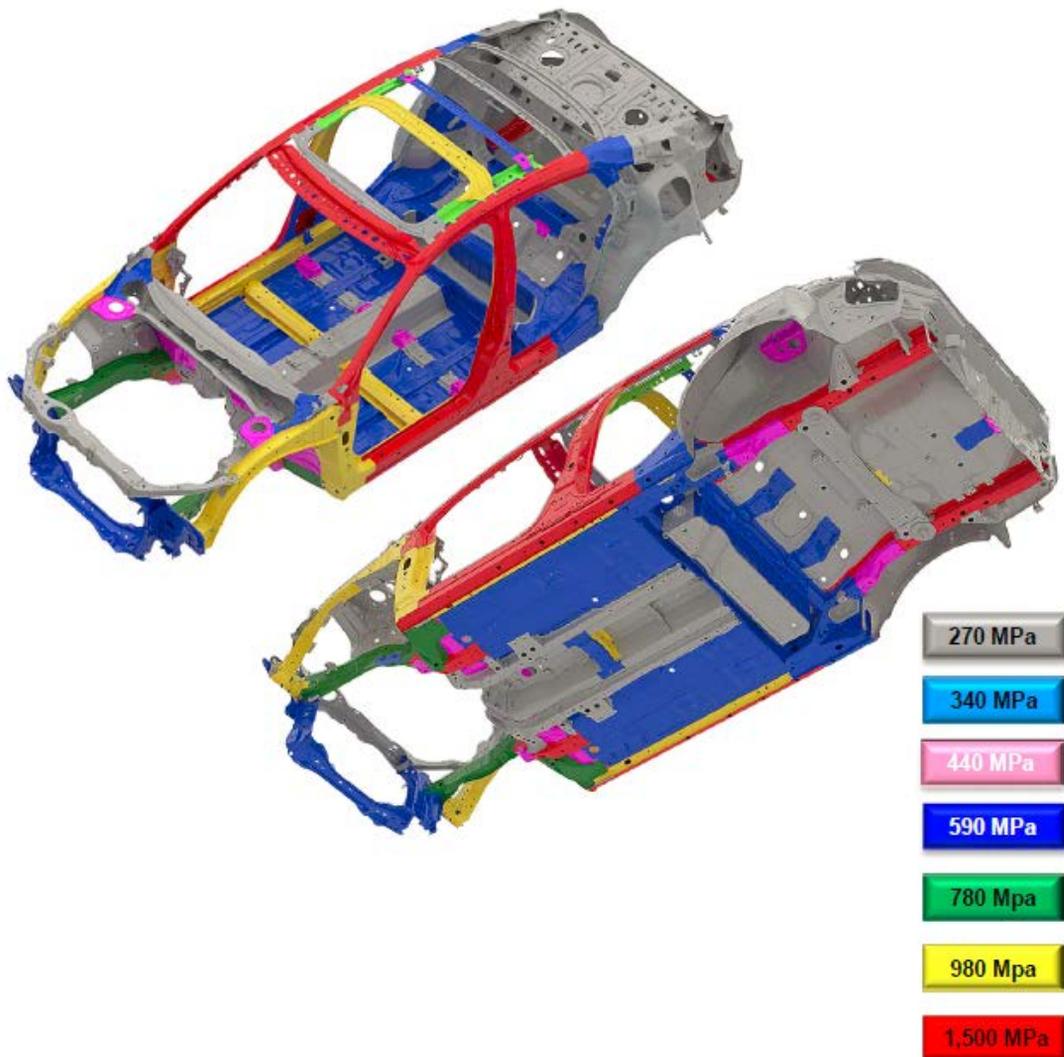
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) de nouvelle génération.
- Utilisation abondante d'acier à haute résistance de 340, 440, 590, 780, 980 et 1 500 MPa.
- Panneau de capot en aluminium réduisant le poids et améliorant l'économie de carburant

# TECHNOLOGIE DE LA CARROSSERIE DU NOUVEAU MODÈLE

## CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE ET TENEUR EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE

- Les pièces en acier sont codées par couleur en fonction de leur résistance à la traction en mégapascals (MPa).
- On entend par acier à haute résistance tout acier ayant une résistance à la traction de 340 MPa ou plus.
- Les procédures de réparation et de soudage des pièces en acier varient en fonction de la résistance à la traction des pièces concernées.

**REMARQUE :** Ces illustrations sont fournies à titre de référence seulement. Certaines pièces de carrosserie, comme les montants avant, sont faites de multiples couches d'acier ayant différentes résistances à la traction. Consultez toujours la section du manuel de réparation de carrosserie portant sur la construction de la carrosserie afin d'obtenir des renseignements précis sur la résistance à la traction de l'acier.



Légende de la résistance à la traction de l'acier

## EMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 VOLTS

Voici quelques éléments importants à savoir à propos de la batterie 12 volts :

- Cette batterie est montée à l'intérieur de la console centrale et non sous le capot.
- Il s'agit d'une batterie spéciale à plaque de fibre de verre absorbante (AGM) comportant un trou d'évent. Cette batterie est disponible uniquement par l'entremise de Honda.
- Pour accéder à cette batterie, retirez le panneau de garniture situé du côté passager.
- Desserrez le support de fixation avant de retirer la plaque de batterie.
- Lorsque vous installez la batterie, branchez le tube de mise à l'air libre. Si le tube n'est pas branché correctement (ou s'il n'est pas branché du tout), de l'hydrogène gazeux pourrait être libéré dans l'habitacle, ce qui est nocif pour les clients.
- Pour faire le démarrage de secours de ce véhicule, vous devez utiliser la borne de démarrage de secours située dans le boîtier de fusibles sous le capot.
- N'utilisez jamais la borne de démarrage de secours pour effectuer le démarrage de secours d'un autre véhicule; vous pourriez faire sauter le fusible principal.
- N'utilisez jamais la borne de démarrage de secours pour tester ou charger cette batterie.

