

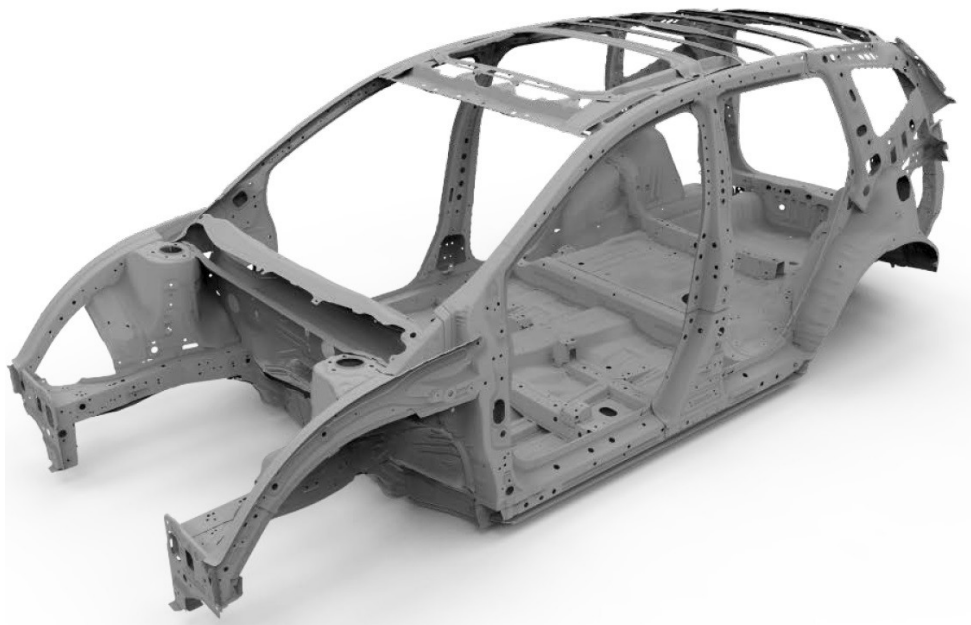
MODEL/YEAR MODÈLE/ANNÉE	DATE OF ISSUE DATE DE PUBLICATION	BULLETIN NUMBER NUMÉRO DU BULLETIN
CR-V 2017	6 DÉC. 2019	J-7-19

Modèles CR-V 2017 : Information concernant la réparation de la carrosserie du nouveau modèle

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Cette publication contient un sommaire des nouvelles technologies de la carrosserie et du véhicule qui peuvent avoir une incidence sur les réparations après collision et autres réparations de carrosserie. Consultez toujours le manuel d'information de service et le manuel de réparation de carrosserie pour obtenir tous les renseignements concernant la réparation ainsi que les précautions à prendre relativement aux systèmes SRS, aux systèmes d'aide à la conduite, à la soudure et aux réparations des systèmes électriques. **Vous pouvez acheter un abonnement à l'adresse : techinfo.honda.com.**

S'APPLIQUE AUX : Modèles CR-V 2017

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE



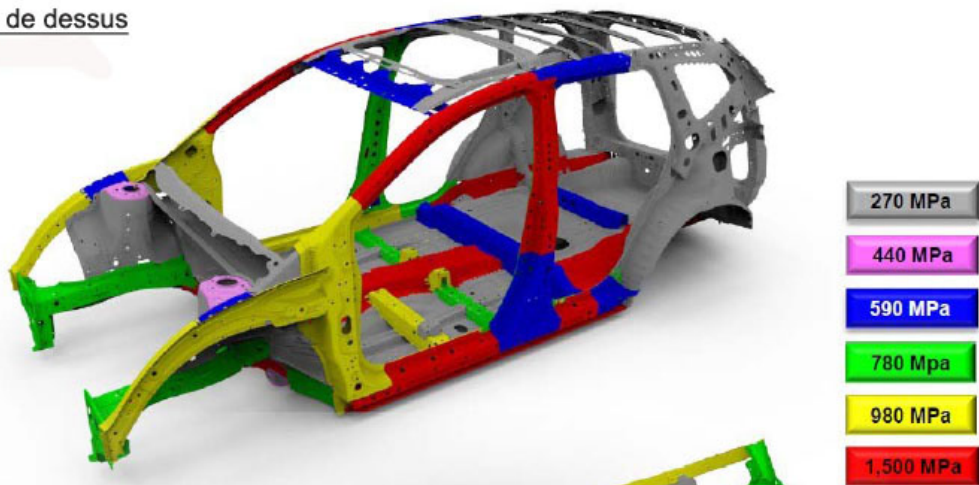
- Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) de nouvelle génération
- Carrosserie faite de grandes quantités d'acier à haute résistance (HSS), dont 26% d'acier à ultra-haute résistance (UHSS – 980 MPa et plus)
- Longérons de cadre arrière en acier de 1 500 MPa, permettant une réduction de poids, avec zones déformables en cas d'accident pouvant être sectionnées à des endroits spécifiés lors de réparations après collision
- Ensemble de cloison avant boulonnée en résine composite

TECHNOLOGIE DE LA CARROSSERIE DU NOUVEAU MODÈLE

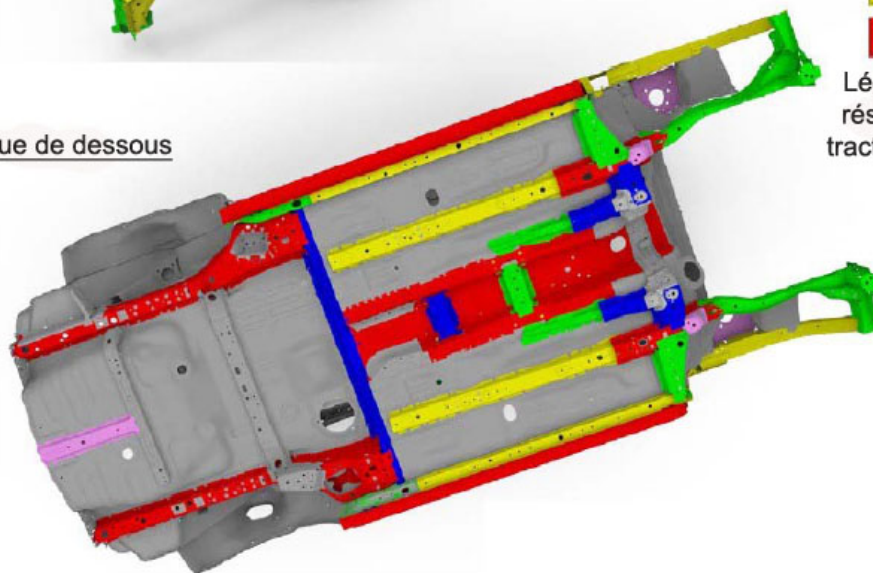
CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE ET TENEUR EN ACIER À HAUTE RÉSIDENCE

- Les pièces en acier sont codées par couleur en fonction de leur résistance à la traction en mégapascals (MPa).
- On entend par acier à haute résistance (HSS) tout acier ayant une résistance à la traction de 340 MPa ou plus.
- On entend par acier à ultra-haute résistance (UHSS) tout acier ayant une résistance à la traction de 980 MPa ou plus.
- Les procédures de réparation et de soudage des pièces en acier varient en fonction de la résistance à la traction des pièces concernées.

Vue de dessus



Vue de dessous

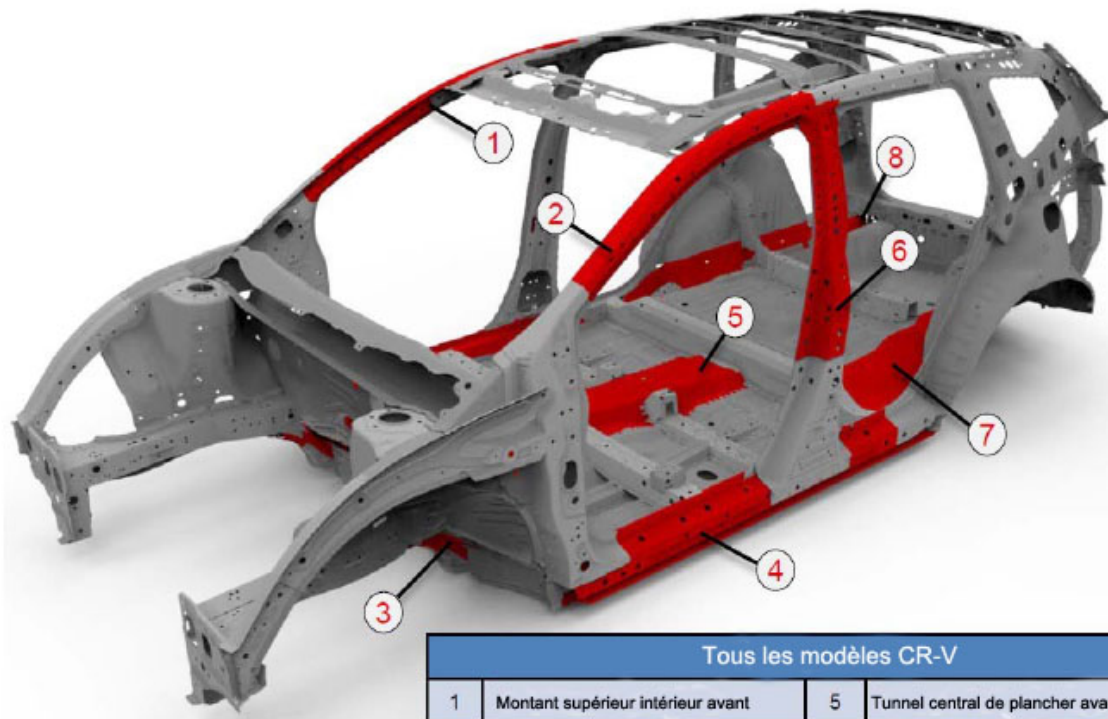


Légende de la résistance à la traction de l'acier

REMARQUE : Ces illustrations sont fournies à titre de référence seulement. Certaines pièces de carrosserie sont faites de multiples couches d'acier ayant différentes résistances à la traction. Consultez toujours la section du manuel de réparation de carrosserie portant sur la construction de la carrosserie afin d'obtenir des renseignements précis sur la résistance à la traction de l'acier.

EMPLACEMENTS DE L'ACIER DE 1 500 MPa (ESTAMPÉ À CHAUD)

L'acier de 1 500 MPa étant plus résistant que l'acier ordinaire, il permet donc de protéger les occupants tout en réduisant le poids du véhicule pour améliorer l'économie de carburant.

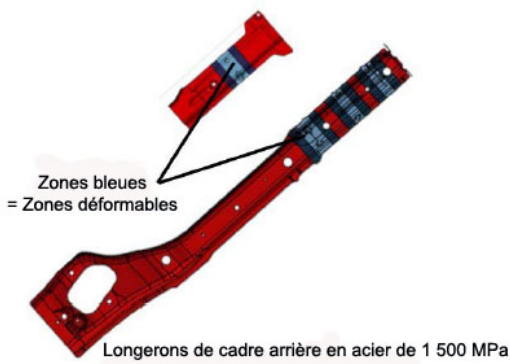


Tous les modèles CR-V			
1	Montant supérieur intérieur avant	5	Tunnel central de plancher avant
2	Raidisseur supérieur de montant avant	6	Raidisseur supérieur de montant central
3	Prolongement de cadre latéral avant	7	Cadre arrière A
4	Renfort de seuil latéral	8	Raidisseurs supérieurs A et B de cadre arrière

CADRE ARRIÈRE EN ACIER DE 1 500 MPa POUVANT ÊTRE SECTIONNÉ

Tous les modèles sont dotés de longerons de cadre arrière en acier de 1 500 MPa, permettant une réduction de poids, avec zones déformables pour un contrôle de l'écrasement de la carrosserie en cas d'impact.

- Si vous soupçonnez que le cadre arrière est endommagé, mesurez la pleine longueur du véhicule en utilisant un système de mesure tridimensionnel.
- Si le cadre arrière est endommagé, remplacez la ou les sections concernées du cadre arrière, au besoin, en fonction des dommages.
- En raison d'un changement de conception des zones déformables du cadre arrière, la partie arrière du cadre arrière peut être sectionnée et remplacée, comme indiqué dans la procédure de remplacement du plancher arrière/cadre arrière du manuel de réparation de carrosserie.
- Pour de plus amples renseignements sur la réparation, consultez les sections portant sur le remplacement du plancher arrière/cadre arrière et le remplacement complet du cadre arrière dans l'information de service.



PIÈCES EN ALUMINIUM ET RÉPARABILITÉ

Les poutres de pare-chocs avant et arrière sont en alliage d'aluminium.



Poutres de pare-chocs avant et arrière

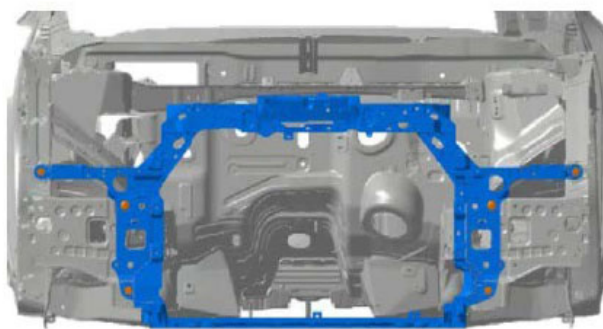
PROBLÈMES DE RÉPARABILITÉ

- Ne réparez pas les poutres de pare-chocs si elles sont endommagées.
- Afin de prévenir la corrosion galvanique, certaines fixations destinées aux pièces en aluminium sont considérées comme des pièces à usage unique et doivent être remplacées si elles sont retirées.

CLOISON AVANT EN RÉSINE COMPOSITE

Ce véhicule possède un ensemble de cloison inférieure en résine composite.

- La conception de cette cloison améliore l'accès au compartiment moteur lors de l'assemblage en usine et de l'entretien.
- La cloison avant est fixée à l'aide de plusieurs boulons et celle-ci est vendue et remplacée seulement comme un ensemble complet.
- Les ventilateurs de refroidissement, le radiateur, le condenseur du système de climatisation, le loquet de capot, le capteur de température extérieure et les composants/la tuyauterie connexes sont fixés à la cloison avant au moyen d'écrous filetés rapportés au moulage M6/M8.
- Le serrage excessif ou l'utilisation d'outils électriques peut desserrer ces douilles et nécessiter le remplacement de la cloison avant.
- Une cloison endommagée doit être remplacée et non réparée.
- Pour de plus amples renseignements, consultez la section portant sur le retrait et l'installation des pièces extérieures dans l'information de service.

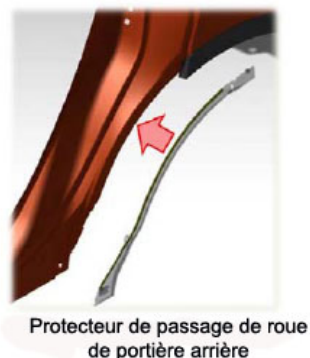
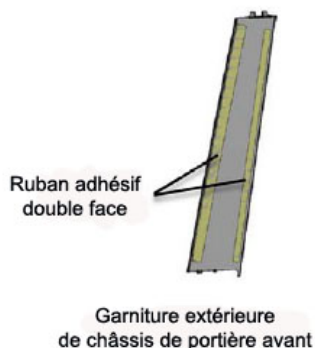


Cloison avant en résine composite

FIXATION DES PIÈCES EXTÉRIEURES À L'AIDE DE RUBAN ADHÉSIF DOUBLE FACE

Pour améliorer l'apparence et le fonctionnement, les pièces extérieures suivantes sont fixées à l'aide de ruban adhésif double face au lieu d'attaches en plastique conventionnelles :

- Garniture extérieure de châssis de portière avant
- Garniture extérieure de châssis de portière arrière
- Protecteur de passage de roue de portière arrière

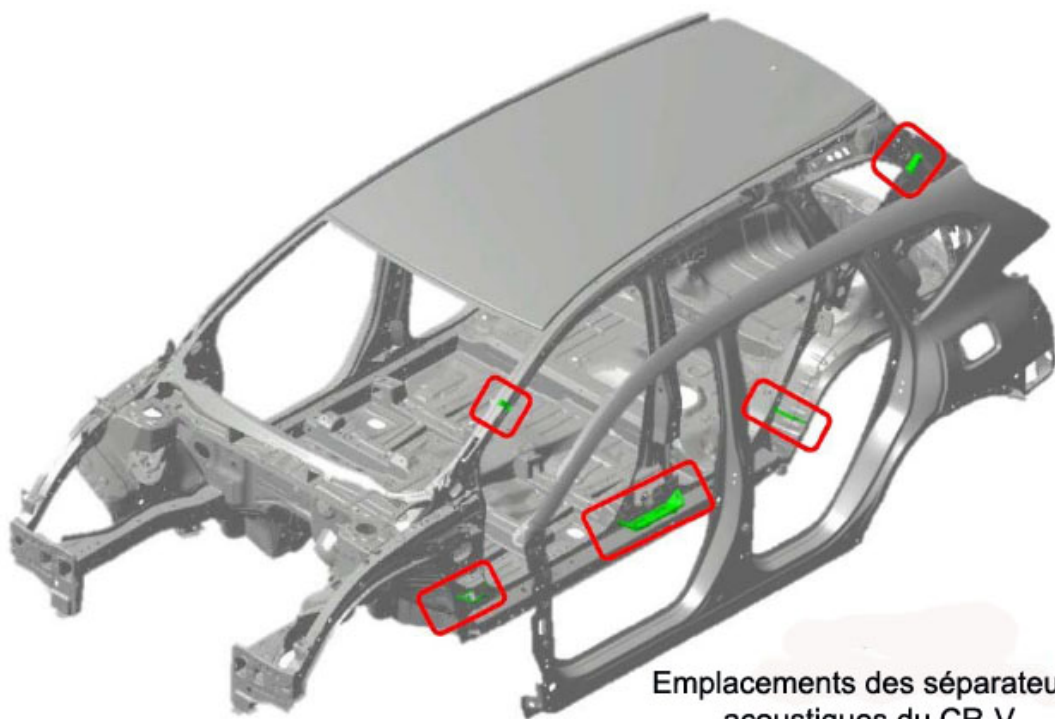


Si ces pièces sont retirées, elles doivent être remplacées par de nouvelles pièces pour assurer un maintien approprié.

EMPLACEMENTS DES SÉPARATEURS ACOUSTIQUES

Une combinaison de séparateurs acoustiques moulés, extrudés et collés est appliquée à divers emplacements sur la carrosserie.

- Ces séparateurs sont appliqués dans les montants de carrosserie.
- Les emplacements sont indiqués dans l'image ci-dessous.
- Ils sont conçus pour bloquer le trajet du bruit provenant des cavités de la carrosserie jusque dans l'habitacle.
- Les réparations sont semblables à celles des modèles précédents et s'effectuent à l'aide de produits disponibles en vente libre.
- Consultez la section portant sur le remplacement dans l'information de service pour les procédures spécifiques.



Emplacements des séparateurs acoustiques du CR-V

INFORMATION SUR LE HAYON ÉLECTRIQUE

- Les versions EX-L et Touring comprennent un hayon électrique de type à fusée.
- Le moteur et l'actionneur sont intégrés à l'amortisseur de soutien de hayon côté conducteur pour réduire le poids.
- La version Touring comprend également une fonction mains libres qui est activée en effectuant un mouvement de coup de pied sous le pare-chocs arrière.
- Tant qu'il n'est pas réinitialisé, le hayon électrique ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas automatiquement dans les situations suivantes :
 - La batterie est débranchée ou le fusible DE SECOURS n° 18 (10 A) du boîtier de fusibles/relais sous le capot est retiré alors que le hayon fonctionne.
 - Certains composants du hayon électrique ont été remplacés.
- Consultez la section portant sur la réinitialisation de l'unité de contrôle du hayon électrique dans l'information de service.



Actionneur de hayon électrique de type à fusée