



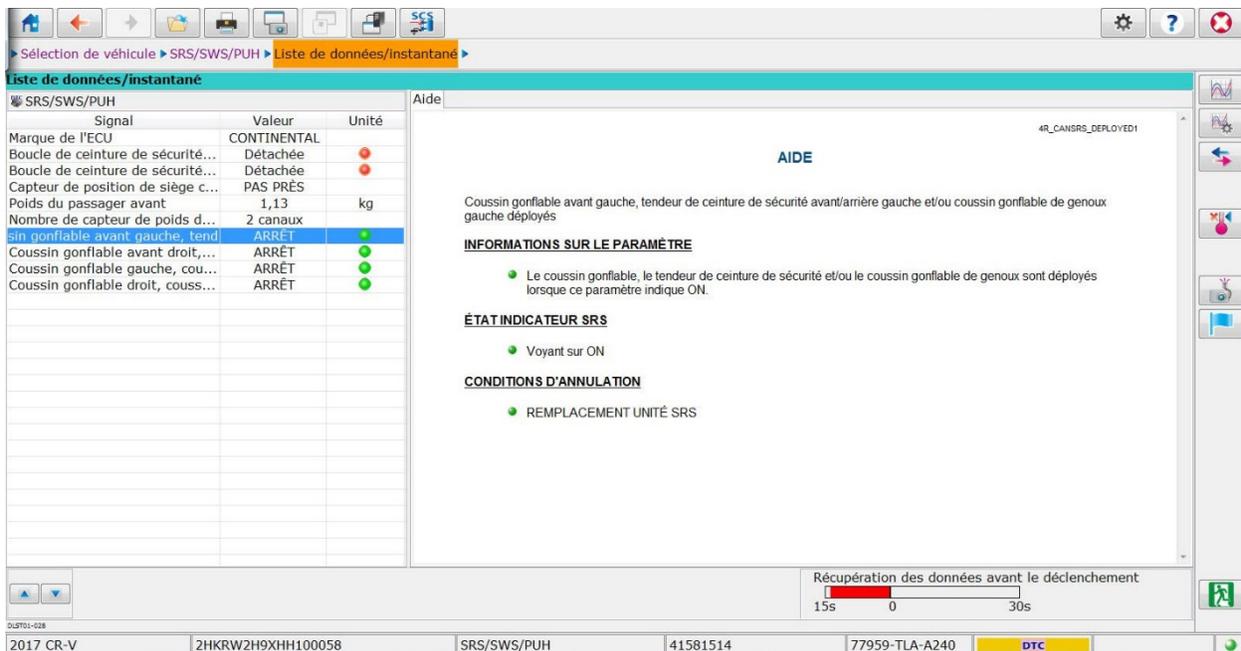
## Témoin SRS allumé sans code d'anomalie ou avec codes d'anomalie de circuits ouverts?

### Vérifiez l'historique de déploiement dans le système HDS/i-HDS

**Concerne actuellement :** Tous les modèles utilisant la norme SRS SAE

En 2013, nous amorçons le passage du SRS de la norme Honda à la norme SAE. Sous la norme Honda, s'il y a déploiement d'un coussin gonflable ou activation du tendeur d'une ceinture de sécurité, des codes d'anomalie SRS sont générés commençant par la lettre **E** ou **F**.

Sous la norme SAE, s'il y a déploiement d'un coussin gonflable ou activation du tendeur d'une ceinture de sécurité, **aucun** code d'anomalie n'est généré. Vous voyez plutôt la **liste de données SRS** (SRS Data List) dans le système HDS/i-HDS qui indique l'historique de déploiement comme illustré ci-dessous.



The screenshot shows the HDS/i-HDS software interface. The main window displays the 'Liste de données/instantané' (SRS Data List) for a vehicle with VIN 2HKRW2H9XHH100058. The table lists various SRS signals and their status.

Signal	Valeur	Unité
Marque de l'ECU	CONTINENTAL	
Boucle de ceinture de sécurité...	Détachée	
Boucle de ceinture de sécurité...	Détachée	
Capteur de position de siège c...	PAS PRÉS	
Poids du passager avant	1,13	kg
Nombre de capteur de poids d...	2 canaux	
sin gonflable avant gauche, tend	ARRÊT	
Coussin gonflable avant droit,...	ARRÊT	
Coussin gonflable gauche, cou...	ARRÊT	
Coussin gonflable droit, couss...	ARRÊT	

The right-hand pane shows the 'AIDE' (Help) section for the parameter '4R\_CANSRS\_DEPLOYED1'. It provides detailed information about the deployment status of the front passenger airbag and seatbelt pretensioner.

**AIDE**

Coussin gonflable avant gauche, tendeur de ceinture de sécurité avant/arrière gauche et/ou coussin gonflable de genoux gauche déployés

**INFORMATIONS SUR LE PARAMÈTRE**

- Le coussin gonflable, le tendeur de ceinture de sécurité et/ou le coussin gonflable de genoux sont déployés lorsque ce paramètre indique ON.

**ÉTAT INDICATEUR SRS**

- Voyant sur ON

**CONDITIONS D'ANNULATION**

- REPLACEMENT UNITÉ SRS

At the bottom of the interface, there is a progress bar for 'Récupération des données avant le déclenchement' (Data recovery before triggering) with a scale from 15s to 30s. The current value is 0s.

Si un des signaux, avec la mention **Déployé** (deployed) dans sa description, indique **ON** et est accompagné d'un témoin **rouge**, cela signifie qu'il y a eu déploiement d'un coussin gonflable et/ou activation du tendeur d'une ceinture de sécurité.

La norme SAE s'applique à ces modèles :

<b>Modèle</b>	<b>Année</b>	<b>Modèle</b>	<b>Année</b>
Accord	2013 et plus récentes	Fit	2015 et plus récentes
Accord Hybrid	2014 et plus récentes	HR-V	2016 et plus récentes
Civic berline	2013 et plus récentes	Odyssey	2014 et plus récentes
Coupé Civic	2016 et plus récentes	Pilot	2016 et plus récentes
Civic Hybrid	2012, 2014, 2015 et plus récentes	Ridgeline	2017 et plus récentes
CR-V	2015 et plus récentes		

Donc, si un des véhicules indiqués ci-dessus est retourné de l'atelier de réparation de carrosserie avec le témoin SRS allumé sans code d'anomalie, ou avec un ou plusieurs codes d'anomalie de circuits ouverts, vérifiez l'historique de déploiement dans la **liste de données SRS**. Si un des signaux, avec la mention **Déployé** dans sa description, indique **ON** et est accompagné d'un témoin **rouge**, consultez l'information de service **Remplacement/inspection des composants SRS suite au déploiement** et assurez-vous que toutes les pièces requises ont été remplacées.